

ADC

ADC

ARMI DALLERA CUSTUM SRL

MANUALE D'ISTRUZIONI



Armi Dallera Custom srl

25062 Concesio (Brescia) Italy

Tel. +39 0308370301 Fax. +39 0308360475

Cod.Fisc P.Iva 00810180984

INDICE

1-Informazioni di garanzia

2-Sicurezza

3-Smontare il copricanna

4-Pulire il fucile

5-Scaricare il fucile

6-Smontaggio

7-Pulire e lubrificare il fucile

8-Assemblaggio & controllo di funzione

9-Operazioni principali

10-Operazioni generali

1-Informazioni di garanzia

Le Armi ADC possiedono una garanzia a vita per l'acquirente originale e coprono tutti i difetti materiali e di fabbricazione. Qualsiasi riparazione, modificazione, alterazione o abuso non autorizzato non è coperto da questa garanzia. Questa garanzia non include normali o previsti rivestimenti di componenti, finiture e abbellimenti esteriori.

Tutti i prodotti sotto garanzia saranno sostituiti gratuitamente e tutte le riparazioni saranno a carico dell'ADC.

Per poter usufruire di questi servizi è necessario fornire una copia della fattura o lo scontrino fiscale relativo all'acquisto.

Faranno decadere la garanzia:

- L'utilizzo di munizioni con bossolo in acciaio
- L'utilizzo di munizioni ricaricate o di munizioni che eccedono i criteri CIP/SAAMI
- Ogni riparazione o modifica non eseguita dalla ADC
- Qualsiasi modifica della canna incluso l'alesatura, alleggerimento della canna ad un profilo più leggero, modifica o applicazione di trattamenti superficiali e/o termici

NOTA BENE

L'ADC non ha alcun controllo sull'uso della vostra arma e non potrà essere responsabile di lesioni, morte o danni a proprietà derivante da un uso accidentale o intenzionale di quest'arma; inoltre l'ADC non è responsabile per il corretto funzionamento dell'arma, quando viene utilizzata per scopi o sottoposta a trattamento per le quali non è destinata.

L'ADC non soddisferà le richieste che possono derivare da un uso negligente o improprio da modifiche o sostituzioni di parti non autorizzate, corrosione, utilizzo del tipo o calibro sbagliato di munizioni, l'uso di munizioni differenti dall'originale, munizioni commerciali di scarsa qualità o non in buone condizioni o qualsiasi combinazione di esse.

Per la vostra sicurezza e per chi vi sta vicino:

- ⚠ Tenere SEMPRE l'arma puntata in una direzione sicura.
- ⚠ Tenere SEMPRE le dita lontane dal grilletto fino al momento di sparare.
- ⚠ Tenere SEMPRE l'arma scarica fino al momento dell'uso.
- ⚠ Sapere SEMPRE qual è il vostro bersaglio e cosa c'è oltre ad esso.

ATTENZIONE!

- Per evitare uno sparo accidentale, ASSICURARSI CHE L'ARMA SIA SCARICA. In caso contrario si potrebbero causare lesioni gravi o morte.
- Assicurarsi che la Cam (cam pin) venga installata nell'otturatore. Se non lo è, il fucile può ancora sparare ed esploderà causando lesioni o morte.
- NON scambiare o passare la testina-otturatore da un fucile ad un altro. Potrebbe causare danni a voi e al fucile.
- NON surriscaldare la canna del tuo fucile ADC. Un surriscaldamento prolungato farà rapidamente aumentare la temperatura della canna fino ad un punto critico. Sparare 140 colpi, rapidamente e costantemente, aumenta la temperatura della canna fino al punto di detonazione. A questa temperatura, qualsiasi colpo rimasto nella cameratura, per qualsiasi motivo può esplodere nel periodo di 10 secondi. Nel momento in cui ciò avvenga, l'arma deve essere immediatamente scaricata e lasciata raffreddare.
- Il numero sostenuto da un'arma ADC è di 12-15 colpi al minuto. Questo è il tasso effettivo di fuoco con cui un'arma possa continuare a sparare per un periodo di tempo indefinito, senza grave surriscaldamento. Il tasso sostenuto di fuoco non deve mai essere superato se non in circostanze di estrema urgenza.
- Se la testina-otturatore non riesce a sbloccarsi e si tenta di liberarlo battendo l'arma a terra, mantenerla scarica.
- Se c'è acqua nella canna, non sparare. La carabina potrebbe esplodere.
- Se si verifica una notevole differenza nel suono e nel rinculo, smettere di sparare. Entrambe le condizioni potrebbero indicare una errata detonazione e avere ancora una ogiva in canna. Tirare l'otturatore lentamente e rimuovere il bossolo. Scaricare l'arma e verificare la presenza di grani di polvere incombusti nel ricevitore e il proiettile nella canna. Rimuovere il propellente incombusto o il proiettile dalla canna prima di riprendere a sparare o la canna potrebbe esplodere. Se il proiettile è incastrato nella canna, portare il fucile al vostro armiere o un armaiolo certificato.

- Se il fucile smette di sparare con una cartuccia in camerata con la canna calda, rimuovere immediatamente il proiettile. Se non è possibile rimuoverla entro 10 secondi, attendere 15 minuti con il fucile che punta in una direzione sicura. In questo modo si mette in sicurezza da una possibile esplosione causata dal surriscaldamento delle munizioni. Poi scaricare il fucile.

Usare solo munizioni commerciali di alta qualità.

2- Sicurezza

- Trattare ogni arma come se fosse carica ... SEMPRE!
- Tenere sempre la canna puntata in una direzione sicura.
- Puntare l'arma a ciò che si ha intenzione di sparare.
- Tenere il dito lontano dal grilletto fino a quando si mira al bersaglio e si è pronti a sparare.
- Tenere sempre la leva della sicura in posizione "SAFE", soprattutto quando l'arma è carica e armata, finché non si è pronti a sparare.
- Tenere e trasportare sempre l'arma scarica fino a quando si ha intenzione di sparare, in modo che l'arma non possa sparare senza volerlo.
- Le armi da fuoco devono essere sempre scariche, quando non sono in uso.
- Essere sicuri del bersaglio o prima di sparare.
- Indossare sempre le cuffie e gli occhiali di protezione durante l'attività di sparo.
- Scaricare l'arma da fuoco in luoghi poco ventilati, pulire le armi o maneggiare le munizioni può causare esposizione al piombo, una sostanza nota per essere associate a difetti di nascita, di danni all'apparato riproduttivo e di altre gravi lesioni. Fare sempre queste operazioni in una zona con ventilazione adeguata e lavarsi le mani dopo l'uso.
- Assicurarsi che la canna sia priva di ostacoli, come olio eccessivo, grasso, macchie di pulizia, prima di scattare.
- Utilizzare l'arma solo quando la canna è pulita, con munizioni di alta qualità e in buone condizioni. ADC non risponderà per danni causati dall'uso di munizioni inadeguate. Tale uso invalida la garanzia.
- Non alterare o modificare la vostra arma da fuoco.
- Non cercare di cambiare il grilletto dell'arma da fuoco, o modificare il grilletto, potrebbe provocare uno sparo accidentale.
- Conservare le armi da fuoco separatamente dalle munizioni, al di là della portata dei bambini.

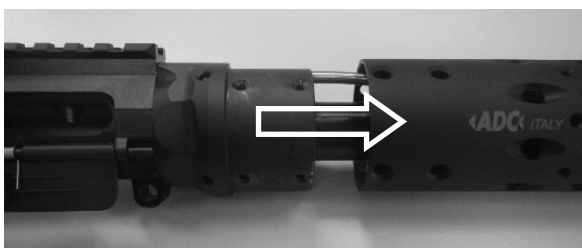
3- Smontare il copricanna

Rimozione Parziale

1) Rimuovere le viti esterne utilizzando la chiave corretta



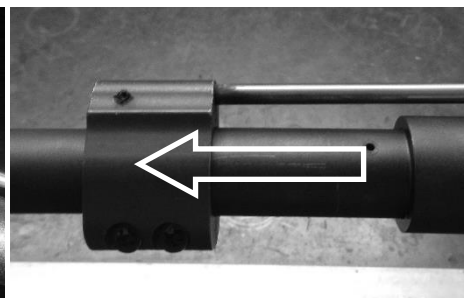
2) Sfilare in avanti il "tubo"



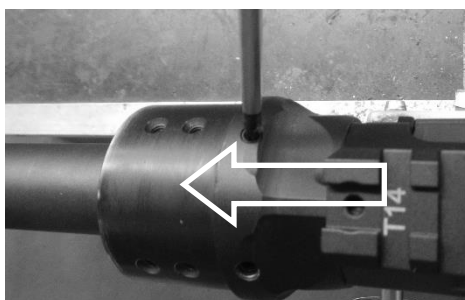
Rimozione totale

Se si vuole smontare totalmente il copricanna per sostituirlo o per rimuovere la canna, si deve:

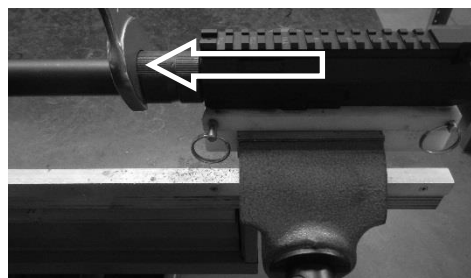
1) Svitare il "Gas Block" con tubo e sfilare in avanti



2) Svitare le viti della boccola esterna e sfilarla verso l'esterno



3) Bloccare l'intero upper e svitare il "barrel nut", questa manovra potrebbe richiedere un po' di forza; una volta svitato, sarà possibile installare un nuovo copricanna o procedere alla rimozione della canna per pulirla.



!!! Si consiglia di effettuare questa operazione solo se necessaria

4- Pulire il fucile

PRIMA DI INIZIARE:

- ⚠ VERIFICARE CHE IL FUCILE SIA SCARICO;
- ⚠ TOGLIERE IL CARICATORE;
- ⚠ BLOCCARE LA TESTINA-OTTURATORE IN POSIZIONE APERTA;
- ⚠ ISPEZIONARE LA CAMERA DI CARTUCCIA VISIVAMENTE E FISICAMENTE;
- ⚠ PUNTARE LA CANNA IN UNA DIREZIONE SICURA, RILASCIARE LA TESTINA-OTTURATORE E POSIZIONARE IL FUCILE IN SICUREZZA;



1) Tirare la leva di armamento e bloccare l'otturatore.



2) Ispezionare visivamente la camera di cartuccia. Se c'è colpo in canna, scaricarlo.

5- Scaricare il fucile

1) Spingere il perno posteriore da sinistra a destra con il dito, o se risultasse duro, utilizzare uno strumento che non danneggi l'arma.



2) Ruotare il lower verso il basso.



3) Arretrare la leva di armamento di dieci centimetri circa.



4) Estrarre completamente l'otturatore all'indietro fino a farlo uscire dall'upper. Lasciare la leva di armamento. Nel caso di otturatore con leva di armamento sinistra o destra, prima rimuovere il "sistema", smontando la vite.



5) Spingere il perno anteriore da sinistra a destra con il dito, o se risultasse duro, utilizzare uno strumento che non danneggi l'arma. Separare l'upper dal lower.

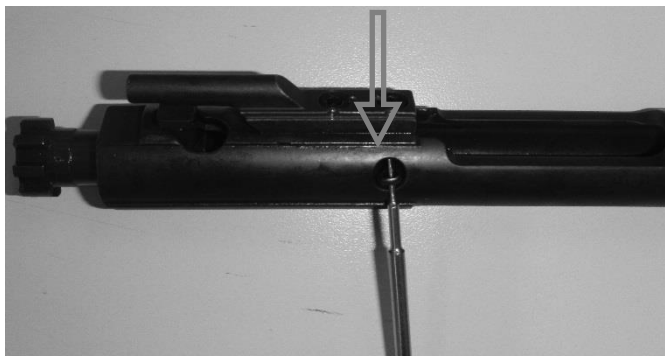


6) Assicurare che il cane/hammer sia nella posizione corretta e la sicura inserita. Premere il perno del buffer per consentirgli di uscire dal tubo.



6- Smontaggio dell'otturatore

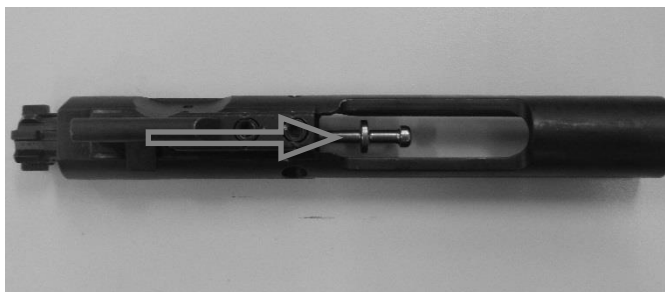
1) Rimuovere il perno blocca percussore. Nel caso di modelli con leva di armamento sinistro, destro o ambi, il perno dovrà essere rimosso con martello e cacciaspine
N.B. Non utilizzare mai l'M4 Retaining Pin, non resisterà.



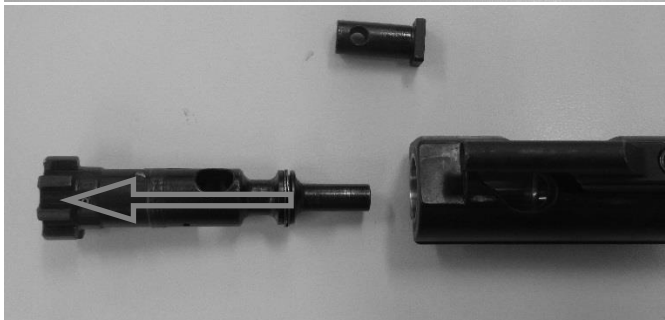
2) Arretrare completamente la testina/bolt.



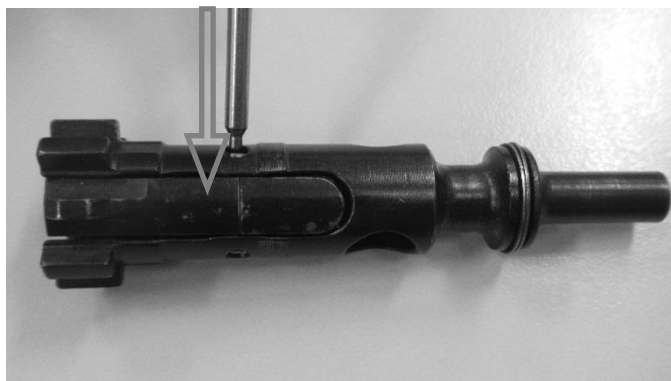
3) Capovolgere l'otturatore per consentire al percussore di cadere in mano o su una superficie sicura.



4) Ruotare la cam di un quarto di giro e rimuoverla. Estrarre completamente la testina/bolt.



5) Rimuovere il perno dell'estrattore. Se si utilizza il percussore, assicurarsi di non danneggiare la punta del percussore.



6) Sollevare l'estrattore e la molla. Non rimuovere la molla dall'estrattore. L'estrattore deve essere pulito solo se danneggiato o molto sporco.



7) Il gruppo otturatore è completamente smontato.

7- Pulire e lubrificare il fucile

Molla di recupero & Buffer

- Usare un panno asciutto per pulire, olio o sporco della molla e del buffer.
- Applicare uno strato molto leggero di olio per la molla e per il buffer. Se in un ambiente arido / polveroso lasciare asciugare.
- Verificare la presenza di danni.

Lower

- Usare un panno asciutto e spazzola morbida per pulire le superfici interne e componenti del lower.
- soffiare con aria all'interno del gruppo di scatto, pulire con un panno asciutto le superfici di contatto. Per migliorare il funzionamento utilizzare un po di grasso ADC. Non usare olio, potrebbe provocare uno sparo accidentale.

Upper

- Usare un panno asciutto e spazzola morbida per pulire l'interno delle superfici dell'Upper.
Evitare l'uso di prodotti abrasivi per poter rimuovere dello secco.
- Prestare particolare attenzione per non danneggiare o piegare il tubo del gas.
- Utilizzare uno scovolo per pulire la camera di cartuccia.
- Pulire la canna con uno scovolo cal.223/5.56 e una pezzuola con un detergente approvato, lubrificante, conservante (CLP). Pulire finché la pezzuola per pulire la canna non rimane pulita.
- Pulire le superfici interne ed esterne con un leggero strato di olio.
- Pulire e lubrificare la leva di armamento con grasso ADC.
- Ispezionare tutte le parti per segni di cedimento o danneggiamento prima di rimontare.
- Controllare il tubo del gas ed il gas block e assicurarsi che il sistema del gas sia in posizione verticale. Controllare le viti di fissaggio del del gas block per la sicurezza.

Otturatore

- Pulire le superfici con un detergente.
- Utilizzando un raschietto o spazzola in ottone, rimuovere l'accumulo di carbonio.
- Mettere due gocce di detergente nella pipetta del gas.
- Controllare che le viti principali della pipetta del gas siano ben chiuse.
- Verificare la presenza di crepe o se le superfici risultino ammaccate.

Percussore

- Verificare la presenza di crepe, scheggiature, piegature o danneggiamenti.
- Applicare un sottile strato di lubrificante.

Cam Pin

- Usare un panno asciutto per pulirlo da residui, olio o sporcizia.
- Verificare la presenza di crepe e danni.
- Applicare uno strato sottile di grasso ADC alla cam prima di rimontarla.

Percussore e spina

- Pulire ed applicare un sottile strato di grasso ADC.
- Verificare la presenza di danni e rotture. Se danneggiata, sostituire la spina/coppiglia con una corretta, non una coppiglia standard.

Testina otturatore / bolt

- Usare un raschietto di acciaio morbido o spazzola in ottone per rimuovere l'accumulo di carbonio.
- Ispezionare la faccia della testina. Assicurarsi che il foro sia rotondo. Ispezionare le alette .
- Controllare i gas rings/anelli . Sostituire gli anelli di gas ogni 3000 colpi.
- Pulire l'estrattore, applicare un sottile strato di grasso ADC e controllare che non vi siano danni d' usura.
- Applicare un leggero strato di grasso ADC su tutte le superfici. Applicare un leggero strato di grasso ADC anche ai gas rings e alla cam.

Test dei gas rings

- Verificare la misura dei gas rings con uno già rimosso per poterlo sostituire.
- Inserire la testina nell'otturatore senza bloccarla con la cam.
- Girare l'intero otturatore così che la testina sia rivolta verso il basso.
- Se la testina non cade, avete superato il test. In caso contrario vuol dire che si devono sostituire i gas ring perché troppo usurati.

⚠ AVVISO

La testina/bolt non deve uscire dall'otturatore quando fate il test dei gas rings.

Se il peso della testina/bolt permette l'uscita dall'otturatore, sostituire i gas rings.

8- Assemblaggio & controllo di funzione

*** Assemblare l'arma in ordine inverso da come è stato smontato.

*** AVVISO: Un controllo funzionale deve essere eseguito ogni volta che il fucile viene rimontato o ogni volta che c'è un dubbio.

1. Tirare la leva di armamento verso la parte posteriore e rilasciare.
2. Posizionare la leva della sicura su SAFE. Premere il grilletto e il cane/Hammer non deve abbattersi.
3. Posizionare la leva della sicura su FIRE. Premere il grilletto. Il cane/hammer si deve abbattere.
4. Continuare a tenere premuto il grilletto verso la parte posteriore, tirare la leva di armamento nella parte posteriore, e rilasciarla.
5. Rilasciare il grilletto con un lento e continuo movimento fino a quando il grilletto completamente in avanti. Il cane/hammer non deve abbattersi.
6. Premere il grilletto. Il cane/hammer deve abbattersi.

ATTENZIONE

Nel rimontare il vostro gruppo otturatore, assicurarsi di aver installato la cam.

Il fucile può funzionare anche senza cam installata, ma la conseguenza sarà pericolosa con probabile rottura dell'arma e danni a Voi stessi.

9- Operazioni Principali

- Alimentazione
- Cameratura
- Posizione di tiro e puntamento
- Sparo
- Estrazione
- Espulsione
- Riarmo

1. Posizionare la leva della sicura su SAFE.
2. Inserire bene il caricatore e armare il colpo
3. Mirare il bersaglio, portare la leva della sicura in FIRE e posizionare il fucile alla spalla.
4. Allineare la vista anteriore e posteriore con il bersaglio e premere il grilletto.
5. Premere il grilletto attiva il percussore e permette l'impatto sull'innesco della munizione.
6. L'innesco accende il propellente nella munizione.
- 7 Il gas propellente dalla combustione spinge il proiettile lungo la canna del fucile.
8. La rigatura nella canna genera la rotazione del proiettile e ciò fornisce stabilità durante il volo verso il bersaglio.
- 9 Quando il colpo raggiunge approssimativamente la fine della canna, l'espansione dei gas di combustione del propellente passano attraverso il foro del gas e poi all'interno del tubo del gas. Il Gas entra nel gruppo otturatore e facendolo arretrare espelle il vecchio proiettile e carica un nuovo colpo.

10- Operazioni Generali

Caricare il caricatore

1. Utilizzare solo munizioni per il quale l'arma è camerata.
2. Tenendo il caricatore posizionato in avanti, posizionare un colpo tra le labbra del caricatore con il proiettile girato in avanti. Premere il colpo in basso fino a che viene trattenuto dalle labbra del caricatore. Mettere il prossimo colpo in cima all'ultimo e ripetere finché si raggiunge il numero desiderato di colpi.

Caricare il fucile

1. Con il fucile che punta in direzione di sicurezza, arretrare la leva di armamento e bloccare l'otturatore premendo la leva di bloccaccio/bolt catch. Posizionare la leva selettiva su SAFE.
2. Verificare che la camera di cartuccia sia vuota.
4. Inserire il caricatore verso l'alto fino a che il caricatore prende l'ingaggio.
5. Provare ad estrarre il caricatore, per assicurarsi che sia ben agganciato.

Caricare e sparare un colpo

Fucile con il gruppo otturatore aperto.

1. Premere la leva di sgancio otturatore/bolt catch posizionata sul lato sinistro del fucile, per sbloccare l'otturatore.
2. Premere il Forward assist (se presente) per assicurarsi che la testina/ bolt si chiuda completamente.
3. Portare la leva della sicura su FIRE.
4. Premere il grilletto e sparare.

NOTA - Si tratta di un arma da fuoco semi-automatica ed è immediatamente carica e pronta per sparare dopo ogni colpo fino a che il caricatore è vuoto.

ATTENZIONE

- Non caricare una cartuccia nella camera fino a quando si è pronti a sparare.
- Non disinserire la leva della sicura fino a quando il fucile è puntato in una direzione di sicurezza e si è pronti a sparare.

Caricare e sparare un colpo

Fucile con gruppo otturatore chiuso

1. Portare la leva della sicura in FIRE.
2. Tirare la leva di armamento totalmente indietro
3. lasciare andare la leva di armamento.
4. Mai "guidare/accompagnare" la leva di armamento. Lasciarla andare da sola.
5. Premere il forward assist (se presente) per assicurarsi che la testina/bolt sia completamente chiusa.
6. Premere il grilletto e sparate.

NOTA - Si tratta di un arma da fuoco semi-automatica ed è immediatamente carica e pronta per sparare dopo ogni colpo fino a che il caricatore è vuoto.

ATTENZIONE!

Controllare sempre che le munizioni siano pulite e non danneggiate prima di utilizzare il forward assist. Forzare munizioni danneggiate nella camera potrebbe causare lesioni personali o la morte per voi e per gli altri e danneggiare il vostro fucile. L'utilizzo di munizioni ricaricate, caricate manualmente o munizioni con alte pressioni, possono essere pericolose e escluderanno la validità della garanzia.

ATTENZIONE!

Assicurarsi che il fucile sia puntato in direzione di sicurezza e che la leva della sicura sia inserita (SAFE) in ogni momento durante il caricamento del fucile. Non permettere mai che le dita o altri oggetti tocchino il grilletto durante il caricamento o lo scaricamento del fucile. Non disattivare la leva della sicura fino a quando non si è pronti a sparare e/o si ha il fucile puntato in una direzione sicura.

ATTENZIONE!

Se si sente un debole scoppio o un debole riarmo durante lo sparo subito cessare il fuoco, rimuovere il caricatore, bloccare l'otturatore, posizionare la leva della sicura sulla posizione SAFE. Ispezionare visivamente e / o inserire una bacchetta di pulizia nella canna per assicurarsi che non ci sia nessun proiettile all'interno del foro.

Scaricare il fucile

1. Posizionare la leva della sicura in "SAFE".
2. Premere il pulsante dello sgancio caricatore e rimuovere il caricatore.
3. Tirare la leva di armamento e bloccare l'otturatore inserendo la leva di aggancio/bolt catch.

Se un colpo era rimasto in camera di cartuccia, questo dovrebbe essere stato espulso.

Se l'ultimo colpo del caricatore è stato sparato, l'otturatore si bloccherà automaticamente.

ATTENZIONE!

Per evitare uno sparo accidentale, guardare sempre nella camera di cartuccia dopo aver scaricato la vostra arma per assicurarsi che non contenga un colpo.

Controlla il tuo fucile

1. Posizionare la leva della sicura su SAFE. **NOTA** - Se un'arma non è carica, la leva non può essere posizionata in SAFE.
2. Rimuovere il caricatore premendo il pulsante sgancio del caricatore e tirandolo verso il basso.
3. Per tenere aperto l/bloccato l'otturatore, tirare la leva di armamento all'indietro, premere la leva laterale di bloccaggio/bolt catch e lasciare fino a quando l'otturatore non viene bloccato dalla leva.

Nota – Verificare che la leva della sicura si trovi in SAFE.

4. Controllare la camera di cartuccia per essere sicuri che non contenga munizioni.
5. Con la leva della sicura rivolta verso SAFE, abbattere la leva di bloccaggio/bolt catch.

Nota – Se l'arma deve essere conservata in cassaforte o armadi blindati, non deve essere carica per non sollecitare la tensione della molla del cane/hammer.

6. Inserire la leva della sicura su FIRE e premere il grilletto per rilasciare la tensione della molla del cane/hammer.

Adesso l'arma può essere chiusa in completa sicurezza.